



CESER Nouvelle-Aquitaine :

INTERVENTION UNSA sur le budget supplémentaire 2020

Monsieur le Président, cher(e)s collègues,

L'objet principal de ce budget supplémentaire est de financer les mesures du plan d'urgence décidées par le Conseil Régional dès le début de la crise sanitaire.

Pour l'UNSA, le budget rectificatif, annoncé à l'automne, devra avoir pour objectif d'accompagner et de soutenir la reprise de l'économie régionale mais aussi de prendre en compte les conséquences sociales de la crise. Nous aurons alors une vision plus systémique et en même temps plus précise des dépenses et des recettes dont celles en provenance de l'Etat et des fonds européens. Il en est de même des recettes régionales liées à la reprise d'activité à la sortie du confinement, inconnues à ce jour.

La situation financière de la Région, relativement saine comme le montre le compte administratif a permis d'amortir les premiers effets dévastateurs du tsunami COVID. Cette bonne santé financière a permis de limiter le recours à l'emprunt à 48 M d'euros supplémentaires qui devront être empruntés cette année pour faire face aux conséquences immédiates de cette crise sanitaire. Nous pensons que le recours à l'emprunt est parfaitement justifié dans la mesure où il s'agit d'investissement.

L'UNSA constate que le Conseil Régional a maintenu les grandes orientations antérieures en termes de développement durable, de mobilité en particulier et qu'il a pris toute sa place en faisant le nécessaire pour pallier les défaillances de l'Etat et répondre aux besoins sanitaires urgents (dotation de masques, gel...).

Pour l'UNSA, il est nécessaire que l'Etat mette en place une meilleure coordination entre tous les acteurs institutionnels (départements, communes) pour éviter soit la pénurie, soit l'excès de dotation si pareille situation venait à se reproduire.

Si l'Etat a su prendre des mesures pertinentes pour soutenir les entreprises et les salariés qui ont permis de contenir l'effet négatif de la crise sur l'économie nationale, il nous reste toutefois à déplorer l'absence d'anticipation des risques sanitaires et pandémiques. Ces risques n'ont rien perdu de leur dangerosité dans notre monde moderne et il conviendra d'en tirer les leçons.

Les interventions du Conseil régional ont permis de préserver des secteurs fondamentaux pour la vie de notre Région : la formation, les fonds pour la jeunesse et l'associatif ont été pour le moment protégés même si l'essentiel de l'effort financier a concerné les aides aux entreprises pour soutenir l'économie.

Pour l'UNSA ces dernières doivent être conditionnelles notamment pour les grandes entreprises et répondre aux critères d'éco-socio-conditionnalité.

Pourtant nous savons que les effets de la crise s'étendront bien au-delà de ces six premiers mois de l'année et que la crise a mis encore plus en évidence les fragilités des finances régionales et notamment la volatilité des recettes.

Nous craignons qu'il y ait des abandons et des reports de budget parce que les perspectives pour les années à venir sont sombres. Nous serons attentifs aux choix qui seront faits. Nous demandons que si abandon il y a, ceux-ci soient annoncés suffisamment tôt pour éviter de mettre les porteurs de projets en difficulté.

La crise sanitaire interroge à nouveau les liens de la Région avec l'Etat et sa dépendance en matière de recettes. La fiscalité qui alimente le budget des régions a montré encore une fois ses fragilités : est-il cohérent de dépendre autant de l'automobile (fiscalité cartes grises) quand on ambitionne de mettre en œuvre des mobilités douces et durables ? N'est-ce pas le moment de repenser l'architecture des recettes des régions et repenser une autre forme de taxe carbone plus juste et dont l'assiette soit élargie pour que les ménages en particulier les plus modestes ne soient pas les seuls à faire des efforts ?

Pour l'UNSA, les collectivités territoriales doivent disposer des moyens d'adapter les politiques nationales à l'échelon local. Elles sont au plus près des besoins du terrain, et doivent pouvoir occuper la place qui leur revient.

Notre Région s'est engagée fortement dans le ferroviaire outrepassant ses responsabilités en s'engageant à la place de l'Etat, notamment pour la réfection de certaines lignes. Pour ce qui concerne les pertes de recettes 2020, la réalité du manque à gagner ne sera notifiée à la Région qu'en fin d'année et on peut s'interroger sur l'impact que cela pourra avoir sur l'application des pénalités prévues dans les conventions. Nous souhaitons pour notre part que l'outil de production ferroviaire soit maintenu ou développé pour être plus réactif pour mieux répondre au désir de proximité demandé par nos concitoyens

L'UNSA demande que les mobilités durables et une offre correcte sur tout le territoire Néo Aquitain restent des priorités.

Si la Région a pu dégager des aides d'urgence aux entreprises dans un premier temps, l'impact sur l'économie globale de notre région n'est pas encore complètement mesurable même si les premières estimations sont pessimistes.

Pour l'UNSA, les choix doivent se faire de manière équilibrée entre TPE, PME, et grandes entreprises, en ne laissant personne au bord du chemin (prestataires et sous-traitants). Car c'est ce maillage qui soutient le dynamisme économique de notre région.

Pour l'UNSA, il est nécessaire de conditionner les aides à un effort de solidarité au sein des filières

La crise entrainera des reconversions massives de salariés dans les mois à venir. L'UNSA demande instamment que les partenaires sociaux soient partout associés et que l'on mette en place des négociations par bassin d'emploi, en ayant à l'esprit le maintien de la cohésion régionale.

Pour l'UNSA, la défense de l'emploi (maintien, reconversion) la formation, l'éducation, la santé, la protection de l'environnement, les services publics, la lutte contre les inégalités et l'accompagnement des populations en difficulté sont autant de défis majeurs que doit relever le Conseil Régional en associant et mobilisant tous les acteurs concernés pour ouvrir un nouveau champ des possibles pour tous les néo aquitains.